

BEČEJSKI MOST U ADI

Ovo je priča o Bečejskom mostu, o lokalnim i pokrajskim političarima, o znanju i neznanju, o propuštenim šansama. Ova lepa građevina trebalo je da spaji centar Bečeja i centar N. Bečeja, da građanima jednog i drugog grada otvori perspektivu i probudi nadu u bolje sutra ali zbog bahatosti pokrajskih i lokalnih političara očekivanja su izostala a most je iz Bečeja preseljen u Adu.

Most je trebalo da spoji dve obale, dva grada, da se u perspektivi ova dva grada spoje i postanu jedan veliki grad sa 90.000 stanovnika, da stvori uslove da se bolje živi sa obe strane Tise, da se stvori više posla, da postanemo interesantni domaćim i stranim investitorima. Nažalost naši političari su ovu šansu prokockali, most su poklonili a da nisu pitali građane Bečeja da li to žele. Ovakvo ponašanje političara potvrđuje onu tezu da su njima građani potrebni samo u vreme izbora da im daju svoj glas i u vreme prikupljanja poreza da daju pare za njihove promašene investicije.

Čeličnu konstrukciju ovog mosta poklonila je vlada Savezne republike Nemačke gradu Bečeju 2001 godine, verujući da će se dva Bečeja spoiti ovim mostom a mi smo pokazali koliko cenimo darodavca i njegov poklon.

Sve čestitke Predsedniku opštine Ada, jer je uspeo da o trošku države izgradi most a da poreski obveznici Ade za izgradnju ovog mosta ne daju ni jedan dinar.

Bečejski most u Adi

Napisao Živojin Vujanović

Postavljamo pitanje investitoru i planerima da li je određena prava lokacija za izgradnju ovog mosta i da li je opravdana investicija, uzimajući u obzir gustinu saobraćaja koja se odvija preko ovog mosta ?

Ako je bio cilj da ovaj most povezuje Adu i Pade zašto most nije izgrađen na lokaciji da povezuje centar Ade i centar Padeja.?

Ako posmatramo gustinu saobraćaja koja se odvija preko ovog mosta može se postaviti pitanje opravdanosti investicije jer preko ovog mosta prosečno na dan pređe manje od 30 vozila na sat. Dana 26.10.2011 godine u vremenu od 12,03 do 12,18 (za 15 minuta) preko ovog mosta prešlo je 11 vozila u oba pravca.

Bečejski most u Adi

Napisao Živojin Vujanović



Bečejski most preko Tise u Adi u toku gradnje

Bečejski most u Adi

Napisao Živojin Vujanović



123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

Bečejski most u Adi

Napisao Živojin Vujanović



Za oštrenje i održavanje mosta su potrebni određeni materijali i oprema. U skladu sa zahtevima, potrebno je izvršiti određene radove na održavanju i popravci mosta. Ovo uključuje proveru stanja nosivih delova, zamenu oštećenih delova, održavanje površine mosta i proveru bezbednosti. Takođe, potrebno je izvršiti određene radove na održavanju i popravci mosta. Ovo uključuje proveru stanja nosivih delova, zamenu oštećenih delova, održavanje površine mosta i proveru bezbednosti.

Bečejski most u Adi

Napisao Živojin Vujanović



Živojin Vujanović